

**LIETOŠANAS INSTRUKCIJA
RATIŅKRĒSLS REHA FUND RF-3 CRUISER ACTIVE**



SATURS

1. RATIŅKRĒSLA CRUISER ACTIVE ELEMENTI.....	3
2. TEHNISKIE PARAMETRI.....	4
3. IEVADS.....	4
4. MĒRĶIS UN LIETOŠANA.....	5
5. DROŠAS LIETOŠANAS VISPĀRĪGIE PRINCIPI.....	5
6. LIETOŠANA.....	5
SAGATAVOŠANA LIETOŠANAI.....	5
RATIŅKRĒSLA SALIKŠANA TRANSPORTĒŠANAI.....	5
PĀRSĒŠANĀS RATIŅKRĒSLĀ.....	6
7. RATIŅU REGULĒŠANA UN UZSTĀDĪŠANA.....	7
STAVĒŠANAS BREMZES PIE RITEŅIEM.....	7
KĀJU BALSTI.....	8
KĀJU BALSTA PLATFORMAS.....	8
ROKU BALSTU PACELŠANA.....	9
AIZMUGURĒJO RITEŅU UZSTĀDĪŠANA.....	9
PAVADOŅA SVIRA.....	9
REGULĒJAMS ROKU BALSTS.....	9
SALOKĀMS MUGURAS BALSTS.....	9
PAVADOŅA BREMZES.....	10
8. AKSESUĀRI.....	10
ATSTAROTĀJI.....	10
PRETAPGĀŠANAS RITEŅI.....	10
9. APZĪMĒJUMI.....	11
10. TĪRĪŠANA UN APKOPE.....	12

1. RATIŅKRĒSLA CRUISER ACTIVE ELEMENTI



Pamataprīkojums

1. Stumšanas rokturi
2. Aizmugurējais ritenis
3. Riteņu vadības stīpas
4. Spiedpoga ātrai riteņa noņemšanai
5. Stāvēšanas bremzes
6. Atstarotājs
7. Dubultais rāmja krusts
8. Rāmis
9. Dakša
10. Priekšējais ritenis
11. Kāju balsta platforma
12. Kāju balsta sikсна
13. Kāju balsts
14. Sēdekļu polsterējums
15. Dubļu sargs
16. Muguras balsta polsterējums
17. Pavadoņa bremzes
18. Muguras balsta salikšanas mehānisms (neattiecas uz sēdekļa platumu 51 cm)
19. Augstumā regulējams roku balsts

2. TEHNISKIE PARAMETRI

TEHNISKIE PARAMETRI					
Numurs katalogā / Nosaukums		RF-3 CRUISER ACTIVE			
Sēdekļa platums, mm		420	450	480	510
Kopējais platums, mm		625	650	675	705
Kopējais garums, mm		1030	1030	1030	1030
Kopējais augstums, mm		950	950	950	950
Sēdekļa dziļums, mm		415	415	415	415
Muguras balsta augstums, mm		450	450	450	450
Rokas balsta regulējams augstums, mm		240–310	240–310	240–310	240–310
Maksimālā slodze, kg		135	135	135	135
Ratiņkrēsla svars, kg		13,3	13,8	14,3	14,8
Statiskā stabilitāte, °	no kalna	18,5°	19,3°	17,1°	18,1°
	kalnā	27,1°	28,6°	26,8°	27,3°
	šķērsvirziena	18,4°	19,6°	18,2°	18,5°
Riteņa diametrs, mm	priekšā	200	200	200	200
	aizmugurē	610	610	610	610
Lietošanas un uzglabāšanas temperatūra		no -5 °C līdz 55 °C	no -5 °C līdz 55 °C	no -5 °C līdz 55 °C	no -5 °C līdz 55 °C

3. IEVADS

Dāmas un kungi,

Pateicamies, ka izvēlējāties ratiņkrēslu no Reha Fund Sp. z o.o., vadošā medicīnas preču un rehabilitācijas produktu piegādātāja Polijas tirgū.


Lietošanas instrukcijā ir iekļauti padomi un ieteikumi, kuru zināšanas ir nepieciešamas pareizai ratiņkrēsla lietošanai.

 **UZMANĪBU!** Pirms ratiņkrēsla lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju.

Mēs esam pārliecināti, ka mūsu pakalpojumi un produkti ir visaugstākās kvalitātes, ko apstiprina tas, ka Reha Fund Sp. z o.o. kvalitātes vadības sistēma ir sertificēta saskaņā ar PN-EN ISO 13485:2016 standartu.

Paziņojam, ka ratiņkrēsls Active Cruiser atbilst prasībām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2017/745 (2017. gada 5. aprīlis), kas attiecas uz medicīniskām ierīcēm, ar ko groza Direktīvu 2001/83/EK, Regulu (EK) Nr. 178/2002 un Regulu (EK) Nr. 1223/2009 un atceļ Padomes Direktīvas 90/385/EK un 93/42/EEK.

Ja jums ir šaubas vai jautājumi, lūdzu, sazinieties ar Reha Fund Sp. z o.o. vai vietējo pārdevēju.

 Reha Fund Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14, 03–310 Varšava, Polija
tālr.: +48 22 594 03 00, fakss: +48 22 594 03 07
e-pasts: info@rehafund.pl

4. MĒRĶIS UN LIETOŠANA

Ratiņkrēsli ļauj pārvietoties sēdus stāvoklī personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Tie sastāv no nekustīgām daļām (sēdekļi, muguras balsts, roku balsti, kāju balsti) un kustīgām daļām (riteņiem, riteņu vadības stīpām, bremzēm). Ratiņkrēsli ļauj pārvietoties gan ar pavadoņa palīdzību, gan patstāvīgi, atvieglojot ikdienas darbību veikšanu.

Lai izvēlētos pareizo ratiņkrēslu, ir jāņem vērā lietotāja vecums, ķermeņa parametri, svars, fiziskais un garīgais stāvoklis un dzīves apstākļi.

Dažādi ratiņkrēslu varianti un piederumi ļauj pielāgot ierīci konkrētajam veselības stāvoklim (paralīze, apakšējo ekstremitāšu amputācija, traumas, līdzsvara problēmas, muskuļu slimības vai citi apstākļi, kas ierobežo pārvietošanas spēju).

Ratiņkrēsls Active Cruiser ir paredzēts cilvēkiem ar pastāvīgiem traucējumiem, kas ierobežo pārvietošanas spējas.

5. DROŠAS LIETOŠANAS VISPĀRĪGIE PRINCIPI

Ratiņi ir projektēti saskaņā ar starptautiskajiem standartiem, lai nodrošinātu lietotājam visaugstāko drošības līmeni. Tomēr lietotājs, nepareizi izmantojot ratiņkrēslu, var radīt briesmas savai veselībai. Lai droši lietotu ratiņkrēslu, jums jāievēro šādi noteikumi:

- Ratiņkrēsla lietotājs, pārvietojoties pa ielām, ir satiksmes dalībnieks. Jārūpējas par to, lai uz ratiņkrēsla būtu nepieciešamie atstarotāji un lai tie būtu labi redzami sliktas redzamības apstākļos. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, braucot pa koplietošanas ceļiem, uz ratiņkrēsliem attiecas visi ceļu satiksmes noteikumi.
- Pirmā brauciena laikā jums vajadzētu iepazīties ar ratiņkrēslu un tā lietošanu, braucot pa līdzenu virsmu un lietojot pavadoņa palīdzību uz slīpas virsmas.
- Pirms ratiņkrēsla lietošanas vienmēr pārbaudiet tā tehnisko stāvokli: aizmugurējo riteņu stiprinājumus, riepu protektoru, spiedienu pneimatiskajos riteņos, riteņu bremzes.
- Sēžoties un izkāpjot no ratiņkrēsla, jums ir nepieciešams būt pēc iespējas tuvāk vietai, no kuras vai uz kuru plānojat pārsēsties. Pārsēžoties, nedrīkst stāvēt uz kāju balstu platformām, jo ratiņkrēsls var sabojāties vai apgāzties.
- Lai samazinātu vai izslēgtu negadījuma risku, ratiņkrēsls ir pienācīgi jāneregulē. Pielāgojot atsevišķus ratiņu elementus, ir stingri jāievēro lietošanas instrukcija vai jākonsultējas ar profesionāliem.
- Nelietojiet ratiņkrēslu uz virsmām ar slīpumu virs 10°. Braucot kalnā, noliecieties uz priekšu, cik vien iespējams, lai kompensētu izmaiņas smaguma centra pozīcijā. Ja iespējams, palūdziet palīdzību.
- Braukšanas laikā nelietojiet stāvēšanas bremzes, kas ir pie riteņiem. Stāvēšanas bremzes vienmēr jānofiksē stāvēšanas laikā, lai ratiņkrēsls būtu nekustīgs. Stāvēšanas bremzes vienmēr jānofiksē no abām pusēm, jo pretējā gadījumā ratiņkrēsls var sākt kustēties un pat apgāzties. Stāvēšanas bremzes neestrādās pareizi, ja spiediens aizmugurējos riteņos nav piemērots vai ja stāvēšanas bremzes nav pieregulētas.
- Ratiņkrēslu lietotājiem, pārvietojoties ar sabiedrisko transportu (vilciens, autobuss), jāizmanto sēdvietas, kas piemērotas invalīdiem. Pārvietojoties automašīnā, ir nepieciešams sēdēt nevis ratiņkrēslā, bet mašīnas krēslā. Ratiņkrēslam jābūt droši nostiprinātam.
- Izmantojot ratiņus, nenoliecieties tā, ka smaguma centra pozīcija pārāk stipri mainās, jo ratiņkrēsls var apgāzties vai jūs varat izkrist no tā. Mugursoma vai soma aizmugurē var ietekmēt ratiņkrēsla stabilitāti un palielināt apgāšanās risku.
- Izmantojot ratiņkrēslu, ir nepieciešams būt uzmanīgiem ar uguni. Sēdekļa apdare un atzveltne un sēdekļa spilvens var iedegties.
- Lai izvairītos no korozijas, ratiņkrēslam jābūt tīram.
- Kad iespējams, izmantojiet ratiņkrēslu lietotājiem paredzētus liftus un rampas. Ja vide nav pielāgota, palūdziet divus cilvēkus palīdzēt pārvarēt šķēršļus. Ratiņkrēslu nekad nedrīkst pacelt kopā ar lietotāju. Pārliecinieties, ka pavadoņi paceļ ratiņus, turot tikai aiz droši nostiprinātām daļām. Ratiņus nedrīkst pacelt, turot uz noņemamām daļām (piemēram, kāju balstiem vai dubļu sargiem).
- Nekad nedrīkst pārsniegt ražotāja noteikto maksimālo slodzi (135 kg).
- Par visiem nopietniem incidentiem, kas saistīti ar ierīci, jāziņo ražotājam un tās dalībvalsts kompetentajai iestādei, kurā atrodas lietotājs vai patients.

6. LIETOŠANA

SAGATAVOŠANA LIETOŠANAI

1. Nospiediet stipri uz caurulēm sēdekļa polsterējuma sānos (attēls 1).
2. Atlokiet ratiņus un nospiediet uz sēdekli līdz galam.

RATIŅKRĒSLA SALIKŠANA TRANSPORTĒŠANAI

1. Izņemiet spilvenu no sēdekļa.

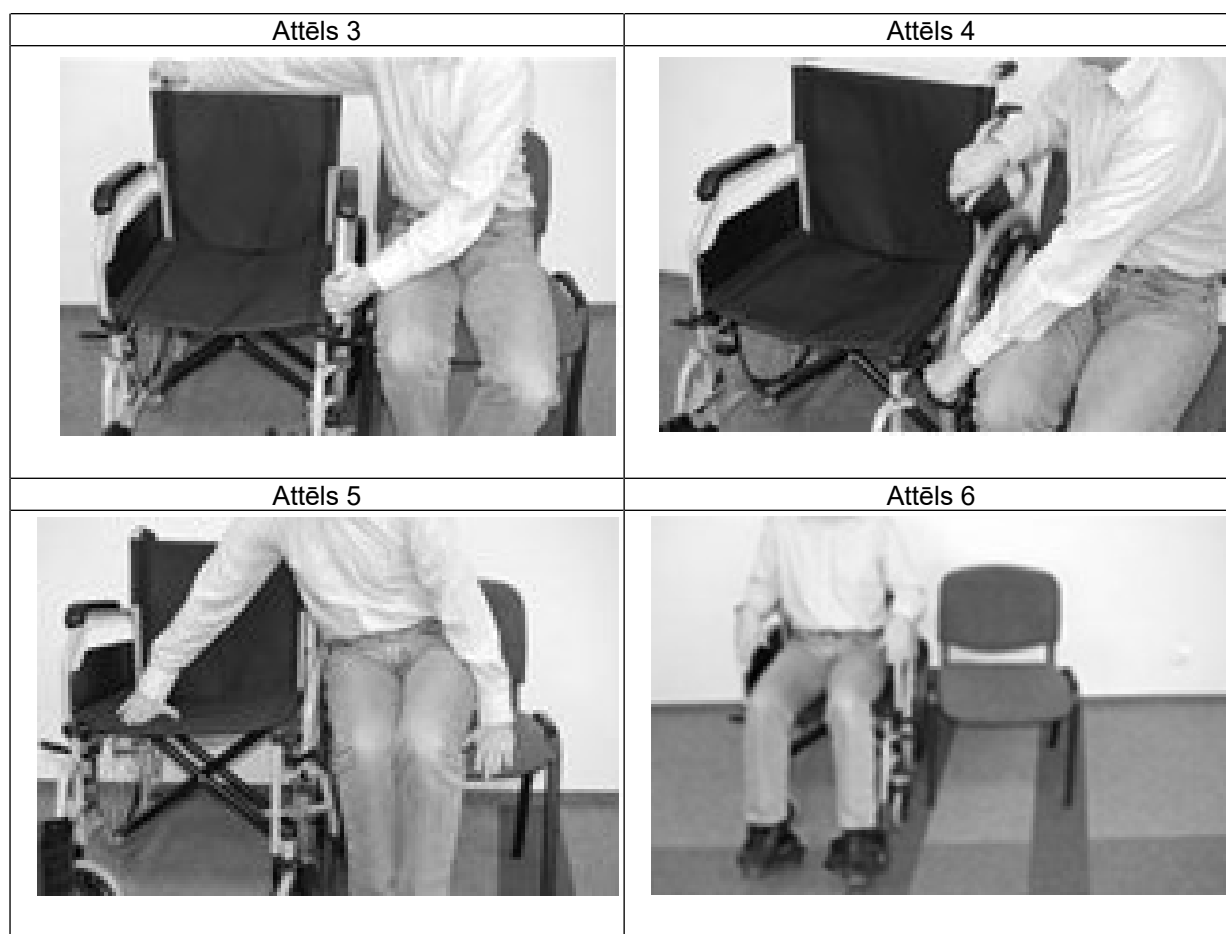
2. Paceliet kāju balsta platformas.
3. Pavelciēt sēdekļa polsterējumu uz augšu pa vidu ar abām rokām (attēls 2). Saspiediet ratiņu no malām, cik iespējams. Jūs varat arī atvienot kāju balstus un noņemt riteņus, nospiežot uz spiedpogu riteņa centrā.



⚠ UZMANĪBU! Sagatavojot ratiņkrēslu lietošanai, **nenovietojiet pirkstus zem caurulēm.**


PĀRSĒŠANĀS RATIŅKRĒSLĀ


1. Pārvietojiet ratiņkrēslu tuvu vietai, no kuras plānojat pārsēties (attēls 3).
2. Nofiksējiet riteņa bremzēs, paceliet roku balstu un nolieciet kāju balstus tā, lai tie netraucētu (attēls 4).
3. Nolieciet vienu roku uz ratiņkrēsla sēdekļa, otru roku nolieciet uz vietas, no kuras plānojat pārsēties. Pēc tam pārvietojiet iegurni pār riteņi uz ratiņkrēsla sēdekli. Ieņemiet ērtu pozu ratiņkrēslā, palīdzot ar rokām (attēls 5).
4. Nofiksējiet kāju balstus un novietojiet kājas uz tiem. Nolaidiet roku balstus un noņemiet bremzes (attēls 6).



IZKĀPŠANA NO RATIŅKRĒSLA

1. Pārvietojiet ratiņkrēslu tuvu vietai, uz kuras plānojat pārsēsties.
2. Nofiksējiet riteņa bremzēs, paceliet roku balstu un nolieciet kāju balstus tā, lai tie netraucētu.
3. Nolieciet vienu roku uz vietu, kur plānojat pārsēsties, otru roku nolieciet uz ratiņkrēsla sēdekļa. Pēc tam pārvietojiet iegurni pār riteņi no ratiņkrēsla sēdekļa. Ieņemiet ērtu pozu ratiņkrēsla, palīdzot ar rokām.
4. Nolieciet ratiņkrēslu tā, lai tas netraucētu.

 **UZMANĪBU!** Pirms pārvietošanas no vai uz ratiņkrēslu pārliecinieties, vai ratiņkrēsls ir stabils un vai riteņu bremzes ir nofiksētas. Pārsēžoties, nedrīkst stāvēt uz kāju balstu platformām, jo ratiņkrēsls var sabojāties vai apgāzties. Ja iespējams, ratiņus ir nepieciešams novietot pret stabilu balstu, piemēram, sienu. Vajadzības gadījumā palūdziet palīdzību.

 **UZMANĪBU!** Personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām vai personām, kuri nespēj staigāt, ir nepieciešams pārsēsties no/uz ratiņkrēslu ar pavadoņa palīdzību.

7. RATIŅU REGULĒŠANA UN UZSTĀDĪŠANA

STAVĒŠANAS BREMZES PIE RITEŅIEM

Ratiņiem ir divas neatkarīgas aizmugurējo riteņu bremzes. Lai bloķētu riteņi, nospiediet bremzes rokturi uz priekšu. Lai atbloķētu riteņi, pavelciet bremzes rokturi uz augšu. Bremžu spēku var regulēt ar skrūvēm, pārvietojot riteņa bloķēšanas mehānismu tālāk vai tuvāk pie riteņa (attēls 7).

 **UZMANĪBU!** Kad ratiņkrēsls ir aprīkots ar pavadoņa bremzēm, ir nepieciešams arī noregulēt bremžu trosi.

KĀJU BALSTI

Kāju balsti jāpielāgo saskaņā ar lietotāja kājas garumu. Lai atvieglotu pārsēšanos no vai uz ratiņkrēslu, kāju balstus var noņemt.

Lai pielāgotu kāju balstus:

1. Atskrūvējiet un noņemiet stiprinājuma skrūvi (attēls 8).
2. Iestatiet kāju balstu pareizajā augstumā tā, lai sakristu caurumi caurulēs (attēls 9).
3. Ievietojiet un piestipriniet stiprinājuma skrūvi.
4. Pārlicinieties, ka skrūve ir labi pievilkta un kāju balsts ir droši nostiprināts.

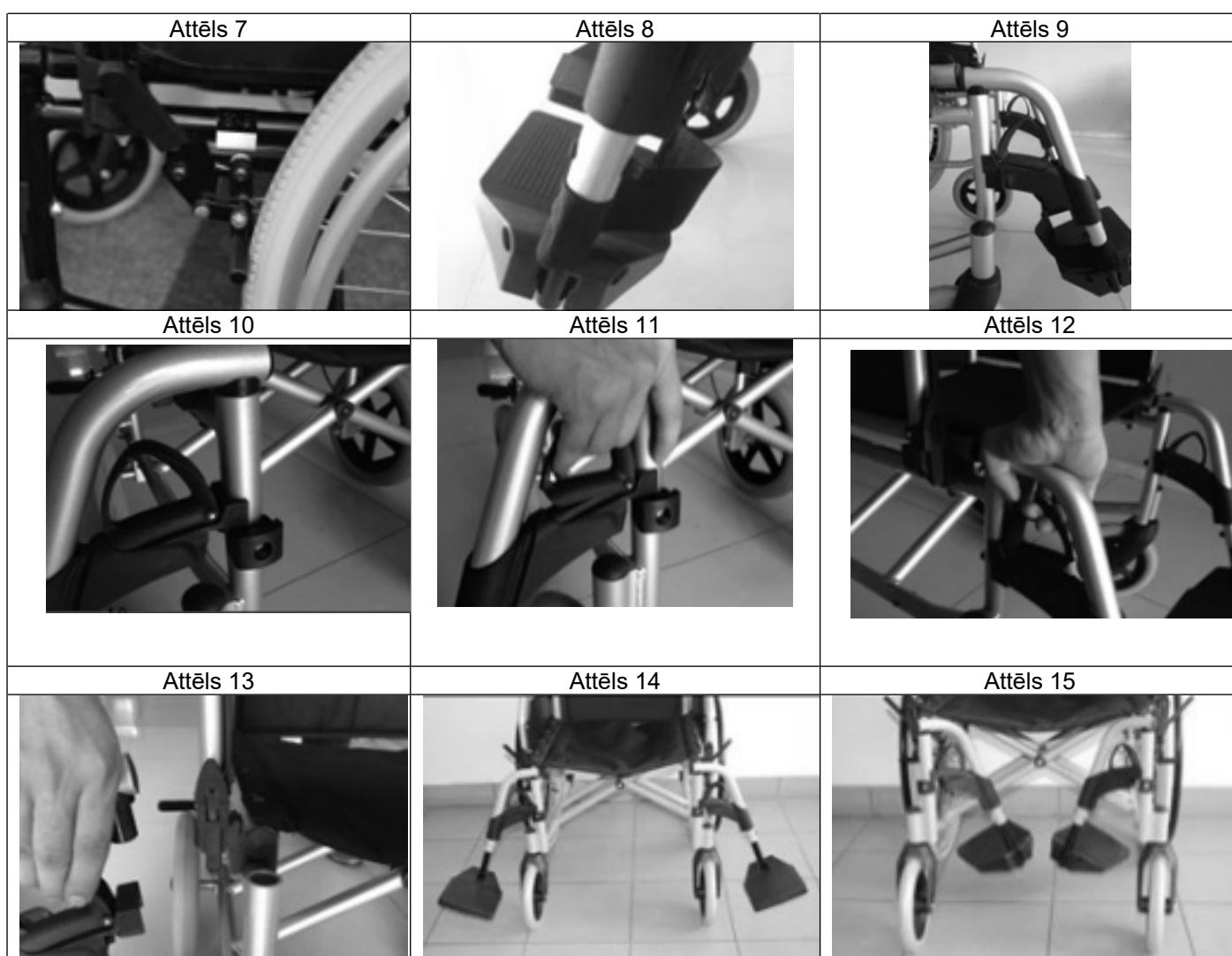


UZMANĪBU! Saglabājiet vismaz minimālo attālumu no grīdas līdz kāju balstiem.

Lai noņemtu kāju balstu, ir nepieciešams:

1. Atrodiet noņemšanas rokturi (attēls 10).
2. Pavelciet noņemšanas rokturi uz augšu (attēls 11).
3. Pabīdīet kāju balstu uz sāniem (attēls 12).
4. Pavelciet kāju balstu uz augšu un noņemiet to (attēls 13).

Kāju balsti saloka abus uz āru (Zīm. 14) un uz iekšu (Zīm. 15) ratiņi, netraucējot brīvu braukšanu.



KĀJU BALSTA PLATFORMAS

Kāju balsta platformas ir jāatloka katru reizi, saliekot ratiņkrēslu. Sagatavojot ratiņkrēslu lietošanai, pārbaudiet, ka kāju balstu platformas ir atvērtas līdz galam un kā siksnas ir iztaisnotas (attēls 16).

ROKU BALSTU PACELŠANA

Lai paceltu roku balstu (attēls 17):

1. Nospiediet un turiet fiksācijas pogu.
2. Paceliet roku balstu ar otru roku.

⚠ UZMANĪBU! Nolaizot roku balstu, jānodrošina, ka tā priekšpuse droši nostiprinās ligzdā un ir nofiksēta. Nelietojiet roku balstus, lai paceltu ratiņkrēslu.

AIZMUGURĒJO RITEŅU UZSTĀDĪŠANA

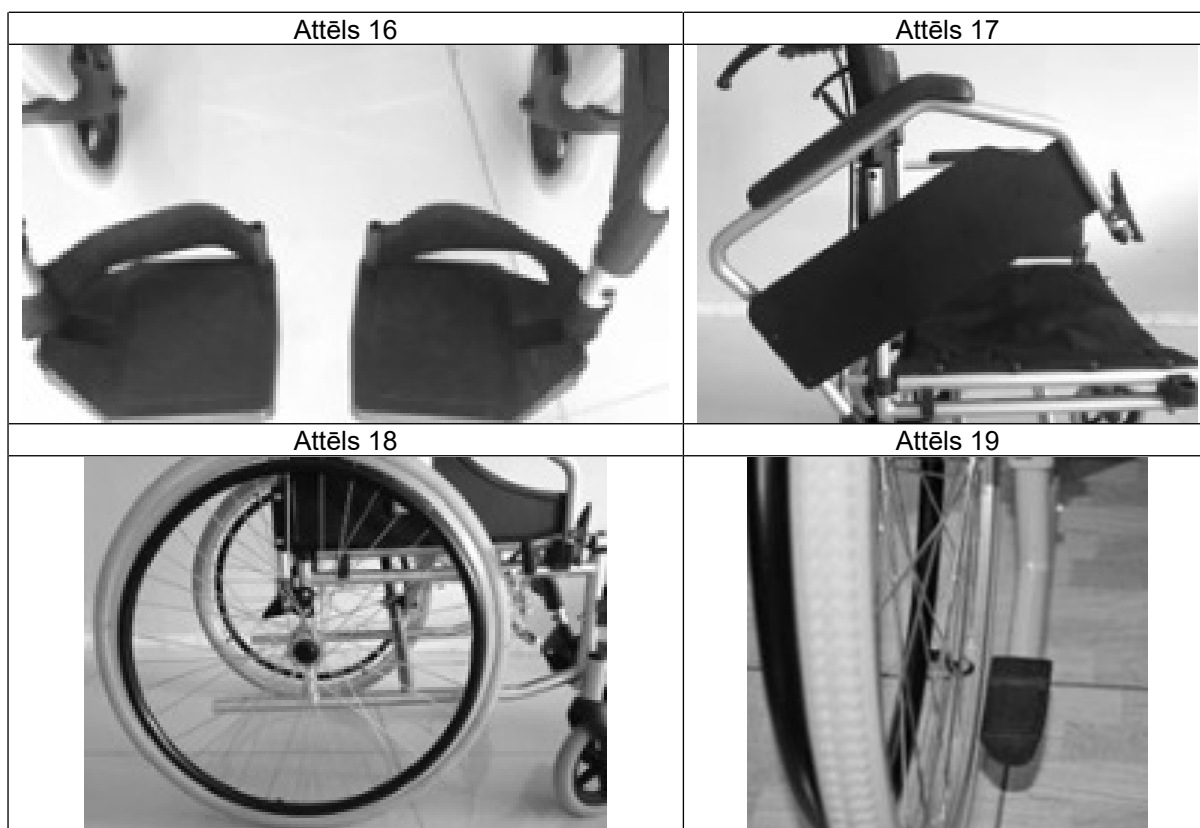
Lai uzstādītu aizmugurējo riteņi:

1. Paņemiet aizmugurējo riteņi un nospiediet spiedpogu riteņa centrā (attēlā. 18).
2. Turot nospiestu spiedpogu, ielieciet aizmugurējā riteņa asi caurumā, līdz tā ir nofiksēta.
3. Atlaidiet pogu.
4. Pārbaudiet, vai riteņi ir droši piestiprināti.

PAVADOŅA SVIRA

Ratiņkrēsls ir aprīkots ar svirām pie katra riteņa, lai pavadonis varētu vieglāk pacelt ratiņkrēsla priekšpusi un pārvarēt sliekšņus.

Lai atvieglotu ratiņkrēsla priekšpusi, turot ratiņkrēslu aiz rokturiem, pavadonim ir jāstāv ar vienu kāju uz sviras un nospiež uz to (attēls 19).



REGULĒJAMS ROKU BALSTS

Lai pielāgotu roku balsta augstumu:

1. Nospiediet pogu zem roku balsta no ārpuses (attēls 20).
2. Iestatiet atbilstošu roku balsta augstumu (attēlā. 21).
3. Atlaidiet pogu un pārbaudiet, ka roku balsts ir nofiksēts.

SALOKĀMS MUGURAS BALSTS

Lai salocītu muguras balstu:

1. Nospiediet fiksācijas pogu abās muguras atbalsta pusēs (attēls 22).
2. Uzmanīgi salieciet muguras balstu (attēls 23).

Ratiņkrēslam ar platumu 51 cm muguras atbalsts nav salokāms.

PAVADOŅA BREMZES

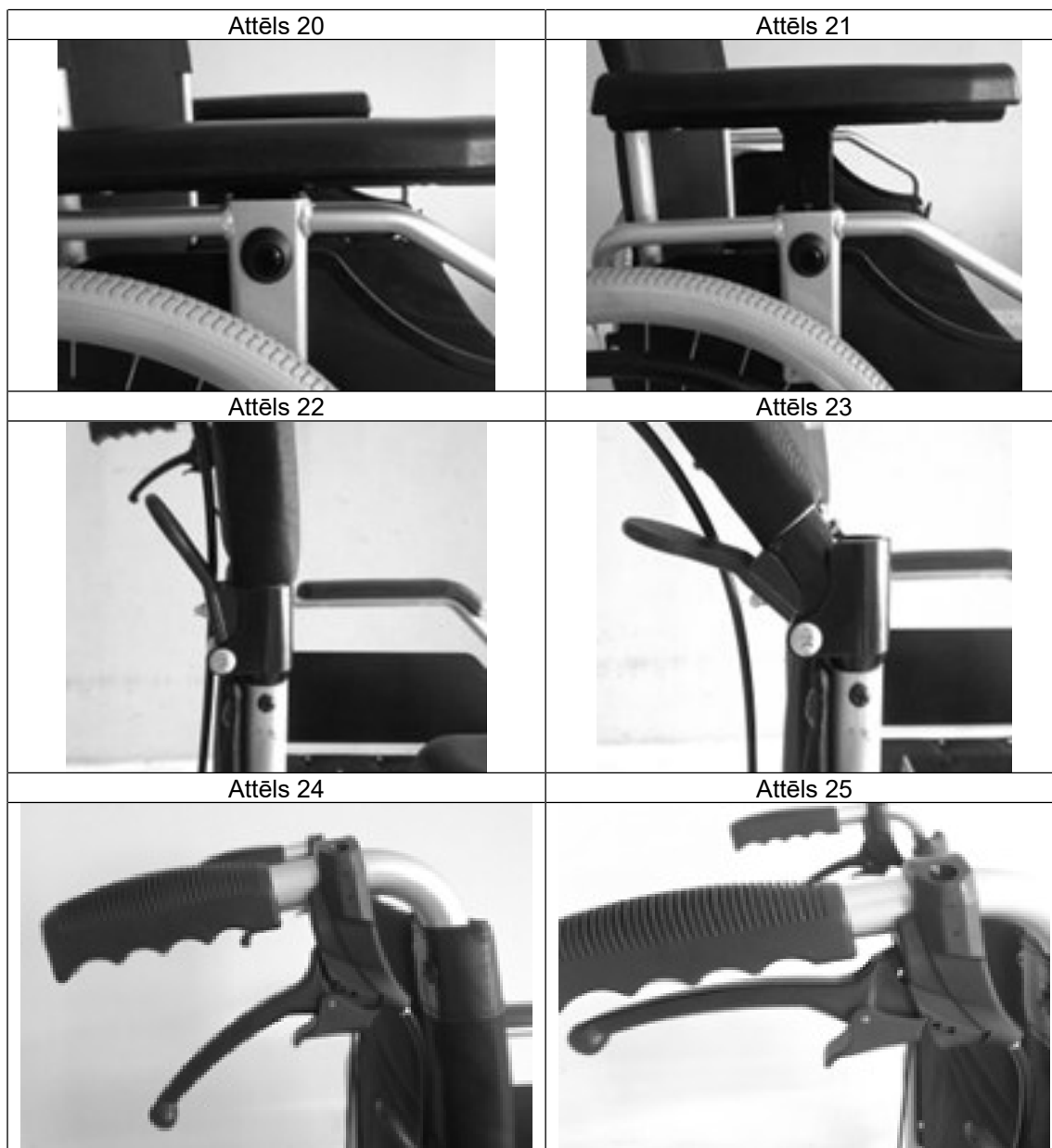
Lai noņemtu bremzes (attēls 24):

1. Nospiediet bloķēšanas pogu, lai bremzes tika atbrīvotas.
2. Turot bloķēšanas pogu, atlaidiet bremzes.

Lai nofiksētu bremzes (attēls 25):

1. Pavelciet bremžu rokturi uz augšu.
2. Pārlicinieties, ka bremzes ir pareizi nostiprinātas un nofiksētas.

⚠ UZMANĪBU! Bremžu suporta spēku regulē ar speciālajiem mehānismiem. Visaugstākā pozīcija nozīmē vislielāko suporta spēku.



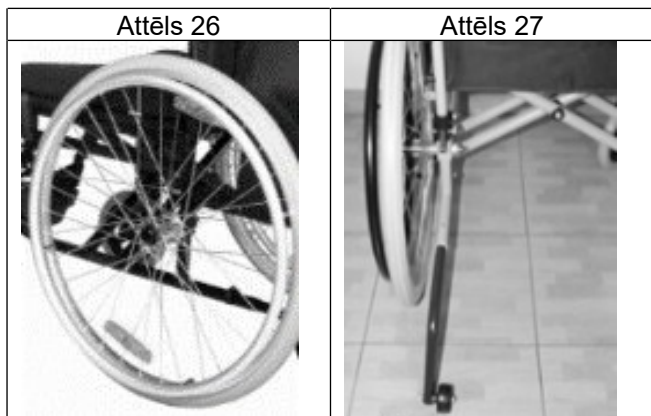
8. AKSESUĀRI

ATSTAROTĀJI

Divi atstarotāji uz katra riteņa ļauj viegli pamanīt ratiņkrēslu sliktas redzamības apstākļos (attēls 26).

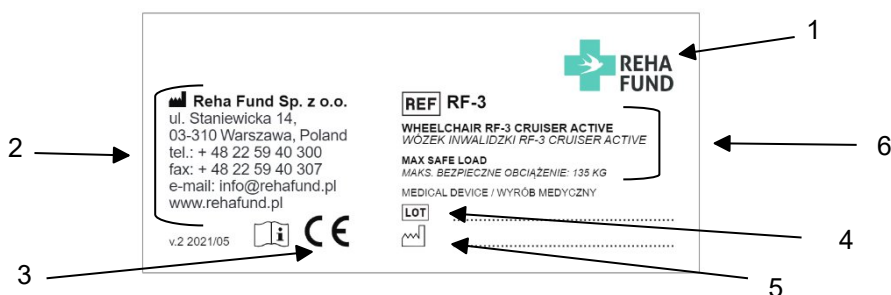
PRETAPGĀŠANAS RITENI

Ratiņkrēsls ir aprīkots ar pretapgāšanas riteņiem (attēls 27). Tās jālieto, mainot smaguma centru, piemēram, pacientiem pēc vienas vai abu apakšējo ekstremitāšu amputācijas.



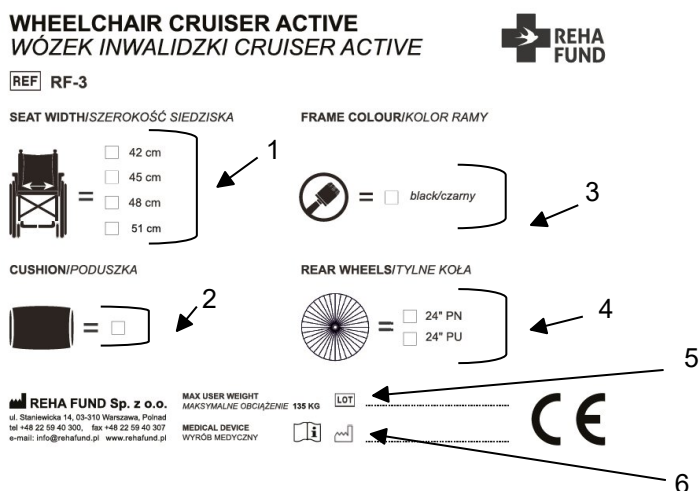
9. APZĪMĒJUMI

Etiķete ir piestiprināta pie ratiņu rāmja vai krusta.



1. Ražotāja nosaukums;
2. Ražotāja kontaktinformācija;
3. CE zīme;
4. Sērijas numurs;
5. Ražošanas datums;
6. Informācija par produktu.

Identifikācijas uzlīmi novieto uz kartona kārbas.



1. Sēdekļa izmērs;
2. Spilvens;
3. Rāmja krāsa;
4. Aizmugurējo riteņu veids;
5. Sērijas numurs;
6. Ražošanas datums.

10. TĪRĪŠANA UN APKOPE

RATIŅU TĪRĪŠANA

Lai ratiņkrēsls pēc iespējas ilgāk kalpotu lietotājam, tas būtu regulāri jātīra un jāapkopo, kā arī jāpārbauda atsevišķu elementu tehniskais stāvoklis.

Ratiņkrēsla polsterējums jātīra ar sūkli ar ziepēm vai vieglu mazgāšanas līdzekli un jānoskalo ar siltu ūdeni. Netīrumi jānoslauka atbilstoši materiāla šķiedru virzienam. Pēc netīrumu noņemšanas polsterējums jāatstāj nožūt siltā un sausā vietā. Ja netīrumi stingri pielīp pie polsterējuma virsmas, tas jānoskrāpē ar mīkstu suku.



UZMANĪBU! Nelieciet polsterējumu žāvētājā un nežāvējiet augstā temperatūrā.

Regulāri tīriet ratiņkrēsla rāmi ar ūdeni ar ziepēm vai vieglu tīrīšanas līdzekli. Pēc rāmja tīrīšanas rūpīgi noskalojiet to ar siltu ūdeni un nosusiniet.



UZMANĪBU! Ratiņkrēsla rāmja tīrīšanai nedrīkst izmantot abrazīvus līdzekļus, kodīgas vielas un līdzekļus, kas satur benzīnu vai ir uz šķīdinātāju vai hlora bāzes.

RATIŅKRĒSLA TEHNISKĀ STĀVOKĻA PĀRBAUDE

1. Pirms katras lietošanas reizes:

- notīriet un pārbaudiet riepas un protektora tehnisko stāvokli;
- pārbaudiet, vai visas drošības skrūves ir pievilktas;
- pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi, un vajadzības gadījumā tās noregulējiet;
- pārbaudiet ratiņkrēsla stāvokli (tīrība, plaisas, konstrukcijas bojājumi, spiedpoga ātrai riteņa noņemšanai).

2. Ik pēc 3 mēnešiem jākontrolē un pēc nepieciešamības jāregulē vai jāeļļo:

- roku balsti;
- kāju balsti;
- riteņu bremzes;
- spiedpoga ātrai riteņa noņemšanai;
- spiediens riepiņās.

3. Ik pēc 6 mēnešiem vai pie katra jauna lietotāja jāveic:

- vispārējā pārbaude saviem spēkiem;
- dezinfekcija (ja nepieciešams).

4. Ik pēc 12 mēnešiem jāpārbauda:

- rāmja plastmasas elementu stāvoklis;
- plaisas un funkcionalitātes ierobežojumi;
- krāsotas virsmas bojājumi (korozijas draudi);
- riteņu darbība (brīva rotācija, ģeometrija, ass darbība, riepas, profils, vadības stīpas, spiediens piepūšamo riepu gadījumā, ass fiksāciju utt.);
- visu skrūvju izturība un stāvoklis, kā arī metāla savienojumu eļļošana kustīgās daļās;
- priekšējo riteņu asu stāvoklis un drošība;
- plaisas plastmasas daļās;
- roku balsti un kāju balsti (fiksācija, slodze, deformācija, nodilums).













UZMANĪBU! Servisa apkope jāveic tikai Reha Fund Sp. z o.o. autorizēties speciālisti.


11. IZMANTOTO MATERIĀLU SARAKSTS

Stumšanas rokturi	PVC (polivinilhlorīds)
Aizmugurējais ritenis	alumīnija
Vadības stīpas	alumīnija
Dubultais krusts	alumīnija
Rāmis	alumīnija
Dakša	neilona
Priekšējais ritenis	PU (poliuretāns)
Kāju balsta platforma	PP (polipropilēns)
Kāju balsts	alumīnija
Sēdekļa polsterējums	neilona

Dubļu sargs	ABS (akrilnitrila-butadiēna-stirola tepolimērs)
Muguras balsta apdare	neilona
Roku balsts ar regulējamu augstumu	PU (poliuretāns)

12. SIMBOLU SKAIDROJUMS

	Ražotājs
	CE zīme
	Atsauces numurs
	Izgatavošanas datums
	Ieskatieties lietošanas pamācībā
	Brīdinājums
	Sērijas numurs
	Augša
	Uzglabāt sausā vietā
	Trausls. Uzmanīgi

 Reha Fund Sp. z o.o.
 ul. Staniewicka 14, 03-310 Varšava, Polija
 tālr.: +48 22 594 03 00, fakss: +48 22 594 03 07
 e-pasts: info@rehafund.pl

Lietošanas instrukcijas versija: 1.4
 Lietošanas instrukcija atjaunota: 06/2023

