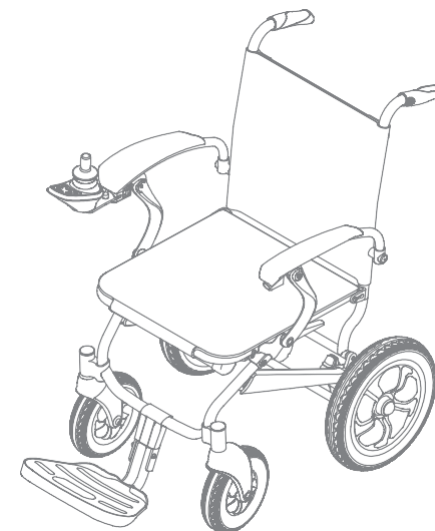




RF-40

Lietošanas instrukcija



NanoGo RF-40 elektriskais ratiņkrēsls

Pirms produkta lietošanas rūpīgi izlasiet šos norādījumus. Ražošanas datums ir norādīts kvalifikācijas sertifikātā vai uz ārējā iepakojuma. Iegādājieties un lietojiet produktu pēc konsultēšanās vai veselības aprūpes speciālista ieteikuma.

 REHA FUND Sp. z o.o.
stanievica iela 14,
03 – 310 Varšava, Polija (Polija) e-
pasts:
info@rehafund.plwww.rehafund.pl

Versija 01
Izdošanas datums: 28.05.2025



Satura rādītājs

1. Ievads.....	01
2. Drošības ieteikumi.....	01
3. Produkta iezīmes.....	02
4. Simbolu apraksts.....	03
5. Ratiņu izvēršana un salocīšana.....	04
6. Ievads.....	06
7. Periodiska apkope.....	10
8. Transportēšana un uzglabāšana.....	19
9. Problēmu novēršana un tehniskie dati.....	19
10. Elektromagnētiskās savietojamība.....	23
11. Pēc pārdošanas pakalpojumi.....	26
12. Papildu piezīmes.....	28



MEDICĪNAS IEKĀRTU RAŽOTĀJS UN IZPLATĪTĀJS

ul. Staniewicka 14, 03-310 Warszawa, Polska (Poland), e-mail: info@rehafund.pl, www.rehafund.pl

1. IEVADS

Godātie kungi,

Pateicamies, ka izvēlējāties REHA FUND Sp. z o.o., kas ir vadošais medicīnas piederumu un rehabilitācijas produktu piegādātājs Polijas tirgū, produktu. Lietošanas instrukcijā ir sniegti padomi un ieteikumi, kuru pārziņāšana ir būtiska, lai pareizi lietotu izstrādājumu.



PIEZĪME! Pirms produkta lietošanas izlasiet lietošanas instrukciju. Ražotājs nav atbildīgs par nepareizu produkta lietošanu, drošas lietošanas noteikumu neievērošanu vai lietošanu citiem mērķiem, nekā paredzēts.



DROŠĪBAS IETEIKUMI

!Pirms, pirms pirmo reizi lietojat elektrisko ratiņkrēslu, izlasiet visu šo rokasgrāmatu ar izpratni.

!Neizmantojiet elektrisko ratiņkrēslu, kamēr montāža nav pabeigta un pārbaudīta.

!Elektriskos ratiņkrēslus nav ieteicams lietot cilvēkiem ar garīgās attīstības traucējumiem, aizkavētu reakciju un grūtībām rīkoties.

!Nedemontējiet vai nepārveidojiet elektrisko ratiņkrēslu pašī, kā arī neizmantojiet ārzemēs ražotas rezerves daļas.

!Neuzkāpiet uz elektriskā ratiņkrēsla un neizkāpiet no tā, ja vien nav izslēgta vadības ierīces strāvas padeve vai elektriskais ratiņkrēsls nav manuālā režīmā un nav personas, kas palīdzētu turēt ratiņkrēslu.

!Neizmantojiet elektrisko ratiņkrēslu bez izstieptiem vai nedarbojošiem riteņiem.

!Standarta lietošanas laikā elektrisko ratiņkrēslu nedrīkst noliekt vai pacelt uz sāniem.

!Nestājieties uz kāju balsta, lai izvairītos no ratiņkrēsla apgāšanās uz sāniem.

!Nemaiņiet braukšanas virzienu nogāzēs.

!Lai izvairītos no nelaimes gadījumiem, elektrisko ratiņkrēslu vienlaikus nedrīkst vadīt divi cilvēki.

!Pirms iebraukšanas pagriezienā bremzējiet kustīgu elektrisko ratiņkrēslu, lai ātrums nepārsniegtu 2 km/h.

!Ja braucat lejup pa kalnu, brauciet lēni, pārslēdzot zemāko pārniesumu; ja braucat kalnā, brauciet uzmanīgi, ar nelielu ātrumu un pareizi noliecoties uz priekšu.

!Transportēšanas laikā ir stingri aizliegts izmantot elektrisko ratiņkrēslu.

!Pārbaudiet, vai riteņi ir stingri un droši piestiprināti.

!Manipulējot ar vadības džokstiku, ievērojiet piesardzību un izvairieties no ātrām kustībām uz priekšu un atpakaļ.

!Vadības ierīce ir ratiņkrēsla galvenā sastāvdaļa, tāpēc nenovietojiet elektrisko ratiņkrēslu uz ilgu laiku atklātā vietā. Ja līst lietus, elektriskais ratiņkrēsls jānovieto telpās, lai pasargātu to no mitruma.

!Pirms vadības ierīces ieslēgšanas pārliecinieties, ka kreisā un labā dzinēja "manuālā/elektriskā" svira ir iestatīta "elektriskā" režīmā.

!Vadot ratiņkrēslu, nepārslēdziet motora "manuālā/elektriskā" sviru pozīcijā "manuālā". Ja elektriskajā režīmā vēlaties izmantot sakaru iekārtas, piemēram, mobilo tālruni un klēpj datorus, vispirms izslēdziet elektriskā ratiņkrēsla vadības ierīces strāvas padevi.

!Elektriskie ratiņkrēsli ir paredzēti līdzenam apvidum ar nelielu slīpumu. Izvairieties no virsmām ar slīpumu, kas lielāks par 6 grādiem, un šķēršļiem, kas augstāki par 4 cm.

!Stingri aizliegts braukt cauri notekcaurulēm un citām vietām ar horizontāliem dobumiem.

!Ja elektriskais ratiņkrēsls netiks lietots ilgāku laiku, izslēdziet akumulatora barošanas slēdzi.

!Mūsu elektrisko ratiņkrēslu drīkst lietot ārpus telpām apdzīvotā vietā.

!Kontrindikācijas: nav

!Izbraukšana uz šosejas, uz ielām ir aizliegta, jo var notikt satiksmes negadījums.

!Par katru nopietnu negadījumu, kas saistīts ar ierīci, jāziņo ražotājam un tās dalībvalsts kompetentajai iestādei, kurā dzīvo lietotājs vai pacients.



Rokasgrāmatā izmantotie fotoattēli ir tikai ilustratīvi! Attēlos redzamā un mērķa ratiņos esošā specifikācija var atšķirties.

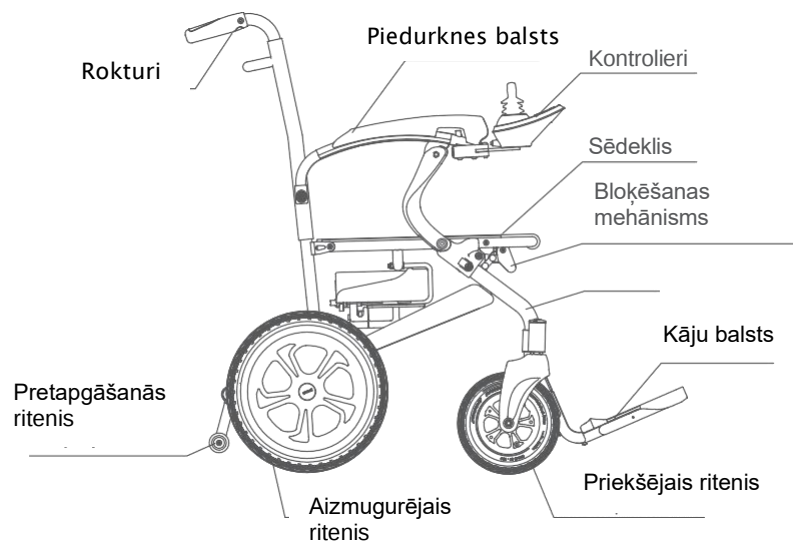
3. PRODUKTA ĪPAŠĪBAS

1. PAREDZĒTAIS LIETOJUMS

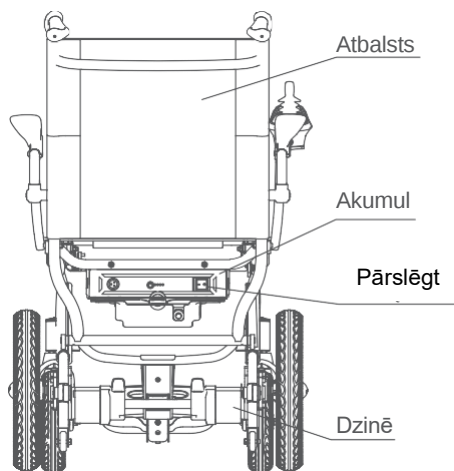
- Elektriskais ratiņkrēsls ir paredzēts cilvēkiem ar kustību traucējumiem, vecāka gadagājuma cilvēkiem un vājiem pacientiem. Elektriskais ratiņkrēsls ir paredzēts lietošanai telpās un ārpus telpām.

2. RATIŅU KONSTRUKCIJA

- Izstrādājums sastāv no rāmja, kontroliera, motoriem, akumulatoriem, kāju balsta, roku balstiem, priekšējiem riteņiem un aizmugurējiem riteņiem.



3.1. Attēls



Attēls 3.2

3. RATIŅU KONSTRUKCIJAS ĪPAŠĪBAS

- Energoefektīvi, augstas veiktspējas motori.
- Viegli saliekams salokāms rāmis.
- Intuitīvs kontrolieris: ieslēgšanas poga, ieslēgšanas displejs, universālais vadības pults un skaņas signāls.
- Droša un uzticama elektromagnētiskā bremzēšanas sistēma.
- Pretizgriešanas mehānisms.
- Litija akumulatora ātra demontāža
- Divi darbības režīmi: autonomās elektriskās piedziņas režīms un jaudas palielināšanas režīms.

4. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Produkta veids: izmantošanai ārpus telpām
 2. Maksimālais ātrums: $\leq 6,0$ km/h
 3. Darba vides temperatūras diapazons $-25^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$
 4. Maksimālā slodze: ≤ 100 kg
 5. Maksimālais darbības rādiuss ar vienu uzlādi: ≥ 20 km
 6. Bremzēšanas veiktspēja uz līdzena seguma: $\leq 1,5$ m
 7. Maksimālais drošais bremzēšanas ceļš uz nogāzes: $\leq 3,6$ m (6°)
 8. Maksimālais drošais bremzēšanas ceļš uz nogāzes: $\leq 3,6$ m (6°)
 9. Akumulators: DC24V×12Ah litija akumulators
 10. Šķēršļa augstums: ≥ 40 mm
 11. Braucamās lejupejošās pakāpes platums: 100 mm
 12. Minimālais pagriezienu rādiuss 1,2 m iepriekš minētie parametri ir mainīgi atkarībā no lietotāja svara, lietošanas vides un akumulatora patēriņa.
- Parastos ekspluatācijas apstākļos: Apkārtējās temperatūras diapazons: $-25^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$ Relatīvā mitruma diapazons: 25 % ~ 95 % Atmosfēras spiediena diapazons: 86kPa~106kPa
 - Iebūvēts barošanas avots: DC24V±5V
 - Elektriskās prasības: tiek izmantotas B tipa detaļas
 - Darba režīms: nepārtraukta darbība
 - Aizsardzība pret šķidrumu iekļūšanu: IPX4
 - Motora jauda: aptuveni 130 W kreisajam un labajam motoram
 - Ierīci nedrīkst lietot uzliesmojošās anestēzijas gāzes un gaisa maisījumā vai uzliesmojošās anestēzijas gāzes un skābekļa vai slāpekļa oksīda maisījumā.

4. SIMBOLU APRAKSTS

Simboli, kas attiecas uz elektriskā ratiņkrēsla drošības prasībām, un to nozīmi

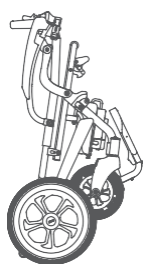
Simboli	Svarīgums	Simboli	Svarīgums
	B tipa lietojumprogrammas daļas		Šī puse uz augšu
	Aizsargājiet no mitruma.		Neapgāzieties
	Trausla krava		Uzglabāšanas ierobežojums
	Ražotājs		Pārstrādājams
	Daudzums		Medicīniskās ierīces
	Modeļa numurs		Kataloga numurs
	Izgatavošanas datums		Sērijas numurs
	Ieslēgšana/izslēgšana (poga)		Aplūkojiet lietošanas instrukciju
	Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu reģenerācijas pienākums		Pieļaujamā temperatūra

Simboli	Svarīgums	Simboli	Svarīgums
	Uwaga! Pārbaudiet kopā ar elektrisko ratiņkrēslu pievienoto dokumentāciju		Spiediena ierobežojums
	Skatīt lietošanas pamācību (fona krāsa: zila; simboli un teksts: balts)		Mitruma ierobežojums
IPX4	Pret šļakatām izturīgs izstrādājums: ūdens šļakatas no jebkuras puses neradīs bojājumus.		Unikāla produkta identifikācija
	CE marķējums		Sēdekļa platums
	Izstrādājums rada nepieņemamu risku pacientam, medicīnas personālam vai citiem MR (magnētiskās rezonanses attēlveidošanas) vidē. (Fona krāsa: balta; simbols: sarkans; teksts: melns)		Ratiņu aizmugurējie riteņi
	Simbols norāda saturu, kas obligāti jāievēro. Attiecīgā pienākuma saturs ir izteikts vārdos vai zīmējumos vai to tuvumā. Simbols kreisajā pusē norāda "vispārīgi obligāts saturs"		Rāmja krāsa
	Simbols norāda saturu, kurā ir aizliegums (aizliegta darbība). Trešci danego zakazu są wyrażone słownie lub na rysunkach lub w ich pobliżu. Symbol z lewej strony oznacza „ogólną treść zabronioną”		

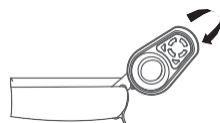
5. RATIŅKRĒSLA IZKLĀŠANA UN SALOCĪŠANA

1. RATIŅKRĒSLA IZVĒRŠANA

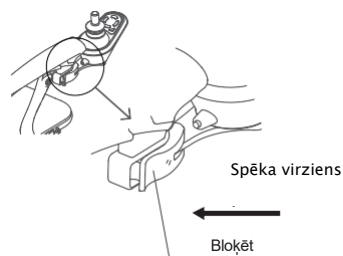
- Izņemiet elektrisko ratiņkrēslu no kartona kastes, kā parādīts 5.1. attēlā. Novietojiet kontrolieri 5.2. attēlā norādītajā virzienā un aizveriet ar slēdzeni 5.3. attēlā norādītajā virzienā.



Attēls 5.1.

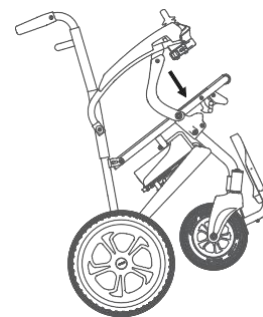


Attēls 5.2.

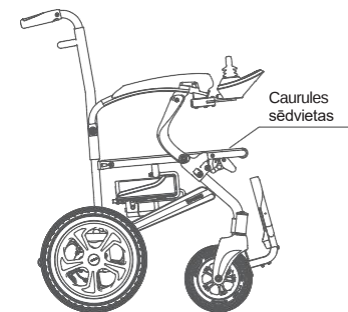


Attēls 5.3.

- Nolieciet elektrisko ratiņkrēslu līdzenumā, ar kreiso roku turiet rokturi un ar labo roku virziet sēdekļa cauruli, pārvietojot smaguma centru uz sēdekļa cauruli, kā parādīts 5.4. attēlā, līdz ratiņkrēsls ir pilnībā izstiepts, kā parādīts 5.5. attēlā.

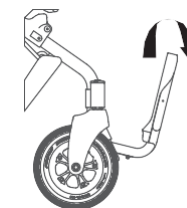


Attēls 5.4



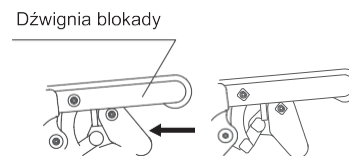
5.5. Attēls

- Nospiediet kāju balstu, kā parādīts 5.6. attēlā.

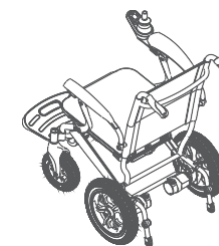


5.6. Attēls

- Ar roku nospiediet bloķēšanas sviru uz iekšu. Bloķēšanu signalizē "klikšķis", kā parādīts 5.7. un 5.8. attēlā.

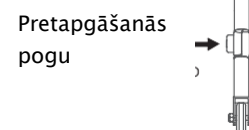


Attēls 5.7

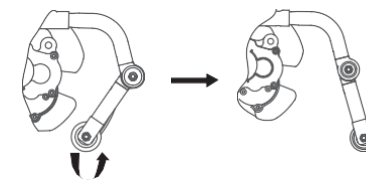


Attēls 5.8

- Nospiediet pretslāpstiņu bloka apgrīšanas pogu un pagrieziet pretslāpstiņu bloku pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam, līdz atskan "klikšķis". Pretslīdēšanas komplekts ir izvērsts, un pretslīdēšanas caurule atrodas aptuveni 4 cm virs zemes, skatīt 5.9. un 5.10. attēlu.



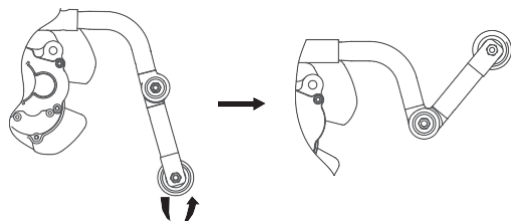
Attēls 5.9



Attēls 5.10

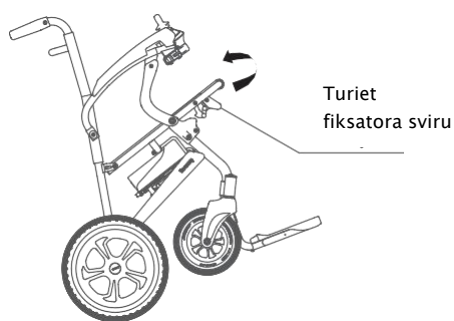
2. RATIŅKRĒSLA SALOCĪŠANA

- Salieciet kāju balstu, kā parādīts 5.6. attēlā, nospiediet pretslīdņa komplekta saliekšanas pogu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz atskan "klikšķis". Pēc montāžas nestāviet uz pretslīdēšanas bloka, kā parādīts 5.11. attēlā.

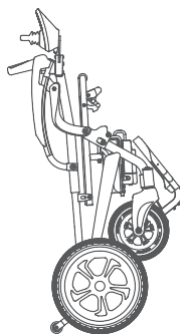


Attēls 5.11

- Ar kreiso roku turiet rokturi un ar labo roku pavelciet bloķēšanas sviru uz augšu, pēc tam nolieciet ratiņus uz augšu, kā parādīts 5.12. attēlā. Kad ratiņi ir samontēti, novietojiet tos vertikālā stāvoklī, kā parādīts 5.13. attēlā.



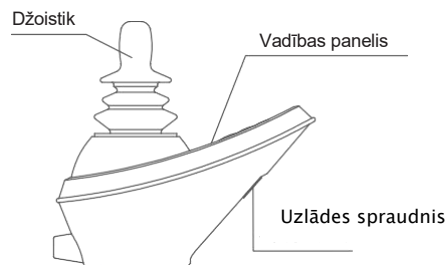
Attēls 5.12



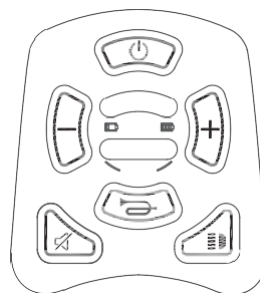
Attēls 5.13

6. IEVADS

1. DŽOKSTIKLA KONTROLIERA FUNKCIJU APRAKSTS



Attēls 6.1



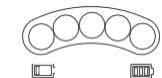
Attēls 6.2



Iedarbināšanas poga



Raga poga

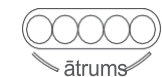


Poga

Akumulatora

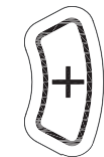


uzlādesindikators Akcelerācijas



ātrums

Ātruma



indikators Atbrīvošanas poga



Balss asistenta
deaktivizēšanas
poga



Pogas
apgaismojums

► Joystick

Džostikas galvenā funkcija ir vadīt ratiņkrēsli kustības virzienā un ātrumu. Džostikas stūres virziens nosaka ratiņkrēsli kustības virzienu. Jo tālāk no centrālā stāvokļa virzīsiet vadības sviru, jo ātrāk ratiņi brauks. Kad ratiņkrēsls stāv, nemanēvrējiet ar stūres vadības sviru strauji, bet pēc iespējas maigāk. Nospiediet un turiet nospiektu vadības pogu, lai vadītu elektrisko ratiņkrēsli uz priekšu, atpakaļ un pagriezienu pa kreisi un pa labi. Atlaižot vadības sviru, tā automātiski atgriežas sākuma pozīcijā, un ratiņkrēsls automātiski bremzē.

► Akumulatora uzlādes indikators

Akumulatora uzlādes līmeni uzrauga akumulatora uzlādes indikators. Pilnu uzlādes līmeni norāda iedegušās gaismas diodes: 1 sarkana, 2 dzeltenas un 2 zaļas. Ja deg 2 zaļās gaismas diodes, tas nozīmē, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts. Ja deg tikai dzeltenais vai sarkanais indikators, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies un, lai nodrošinātu ratiņkrēsli pareizu darbību, tas bez liekas kavēšanās ir jāuzlādē.

► Ātruma indikators

Tiek parādīti ratiņkrēsli ātruma iestatījumi. Ir pieejami pieci ātruma iestatījumi: 1. pārnese ir vislēnākā, bet 5. pārnese ir visātrākā.

► Zvanka poga

Nospiediet šo pogu, lai izmantotu skaņas signālu.

► Paātrinātāja poga

Nospiediet šo pogu, lai palielinātu ātruma iestatījumu. Katrs pogas nospiedums palielina ātrumu par vienu pārnese, un, sasniedzot 5. pārnese, iestatījums nemainās.

► Atbrīvošanas poga

Nacišnij ten przycisk, aby zmniejszyć ustawienie prędkości. Każdym naciśnięciem przycisku zmniejszamy prędkość o jeden bieg, a po osiągnięciu pierwszego biegu ustawienie nie zmienia się.

► Balss asistenta deaktivizēšanas poga

Nospiediet šo pogu, lai deaktivizētu balss norādījumus.

► Pogai aizmugurējais apgaismojums

Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu pogas aizmugurējo apgaismojumu.

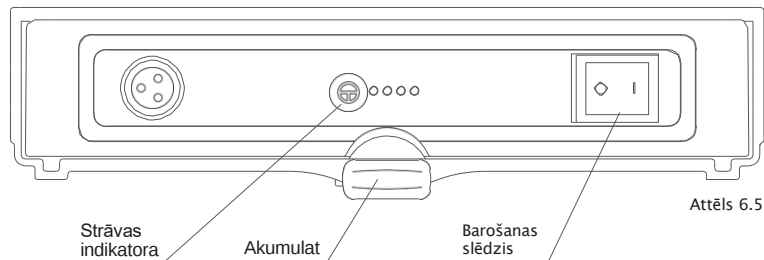
2. ELEKTRISKO UN MANUĀLO BRAUKŠANAS REŽĪMU PĀRSLĒGŠANA

Ja ratiņkrēsla elektriskā piedziņa nav nepieciešama, bet vēlaties manevrēt ar to manuāli, pagrieziet kreisā un labā motora slēdži pozīcijā "manuālais režīms". Elektriskās piedziņas gadījumā iestatiet abus slēdžus stāvoklī "elektriskais režīms".

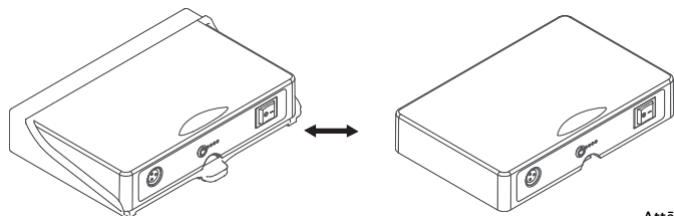
3. BATERIJA

Nospiežot 6.5. attēlā redzamo strāvas indikatora pogu, var pārbaudīt pašreizējo akumulatora uzlādes indikatoru. Atlaižot pogu, gaisma nodziest. Ja vienlaicīgi iedegas 4 zaļas lampiņas, barošanas avots ir optimāls; ja iedegas 3 zaļas lampiņas, barošanas avots ir labs; ja iedegas 2 zaļas lampiņas, barošanas avots ir nepietiekams; ja iedegas 1 zaļa lampiņa, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru. Akumulatora noņemšana: atvienojiet kontroliera savienotāju, pagrieziet pogu par 180 grādiem pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam un izņemiet akumulatoru.

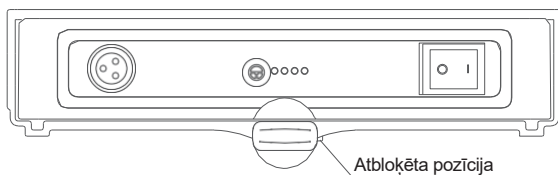
- ① Atbloķēšana: pagrieziet baterijas vārpstiņu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par 180 grādiem un izvelciet bateriju.



- ② Izņemiet akumulatoru



- ③ Akumulatora ievietošana nodalījumā: ievietojiet akumulatoru un pagrieziet skavu par 180 grādiem pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai fiksētu to vietā.



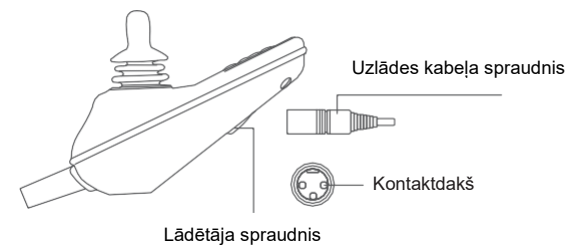
Attēls 6.7

4. AKUMULATORA UZLĀDE

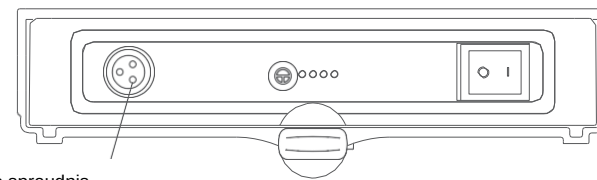
- Lietotājam ieteicams iegādāties mūsu uzņēmuma ieteikto lādētāju: litija akumulatoru lādētāju ar nominālo izejas spriegumu 24 V, kas atbilst IEC60601-1 prasībām.

Uzmanību

- Uzlādēšanas laikā ieslēdziet ratiņu akumulatora barošanas slēdzi un izslēdziet kontroliera barošanas pogu. Piezīme: akumulatora barošanas slēdzis rūpnīcā ir izslēgtā stāvoklī. Neaizmirstiet ieslēgt barošanas slēdzi, kamēr akumulators tiek uzlādēts. "I" apzīmē ieslēgtu stāvokli un "O" – izslēgtu stāvokli saskaņā ar 6.8. attēlu.
 - Ievietojiet lādētāja izejas kontaktdakšu kontaktligzdā kontroliera apakšdaļā, kā parādīts 6.9. attēlā.
- Piezīme: uzlādējot akumulatoru ar vadītāja kontaktligzdas palīdzību, ir stingri aizliegts atvienot vadītāja kabeli no akumulatora. Nepieskarieties kontaktiem strāvas savienotāja iekšpusē.



- 2. uzlādes metode: izņemiet akumulatoru no ratiņkrēsla un ievietojiet lādētāja kontaktdakšu akumulatora kontaktligzdā, kā parādīts 6.10. attēlā.



- Lai pārliecinātos, ka ķēde darbojas pareizi, neveiciet tajā nekādas izmaiņas pašī.
- Lai izvairītos no apdegumiem vai ugunsgrēka, lādēšanas laikā neizslēdziet akumulatora ķēdi.

5. IKDIENAS BRAUKŠANAS AKTIVITĀTES

- Nospiediet akumulatora barošanas slēdzi pozīcijā "I", kas norāda normālu darbību, kā parādīts 6.8. attēlā.
- Pārslēdziet abu motoru slēdžus no pozīcijas "manuālā piedziņa" uz pozīciju "elektriskā piedziņa".

⚠ Piezīme: nav atļauts pārslēgt piedziņu, stāvēt uz slīpas virsmas.

- Nospiediet ieslēgšanas pogu uz kontroliera un pārbaudiet ratiņkrēsla elektronisko bremžu darbību. Elektroniskā bremze darbojas, ja ratiņkrēslu nevar pārvietot, pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāju vai viņa pārstāvi.
- Kad esat apsēdies elektriskajā ratiņkrēslā, ieslēdziet ieslēgšanas pogu uz kontroliera. Indikatora lampiņa iedegsies, un vadības svirte jābūt vidējā pozīcijā.
- Īpaši svarīgi ir pievērst uzmanību ratiņu manevrēšanai, jo īpaši iesācējiem. Ar vadības sviru vienlaicīgi var kontrolēt virzienu un ātrumu. Lēnām nospiediet vadības stieni kustības virzienā, kas atbilst elektromagnētisko bremzi, par ko signalizēs ar īpatnēju skaņu, un sāciet braukt.
- Lai paātrinātu braukšanu, palieliniet spiedienu uz vadības sviru – pretējā gadījumā ratiņi palēnināsies.
- Lai braukšanas laikā elektriskais ratiņkrēsls apstātos vienmērīgi, vienkārši atlaidiet spiedienu uz vadības sviru. Ja, braucot uz priekšu, jūs pēkšņi pavelkat vadības stieni atpakaļ vai nospiežat kontroliera ieslēgšanas pogu, ratiņi nekavējoties apstājas.
- Vadītāja ātruma regulēšanas poga regulē elektriskā ratiņkrēsla ātrumu. Lietotājam jāizvēlas elektriskā ratiņkrēsla ātrums atbilstoši savam fiziskajam stāvoklim un ceļa apstākļiem.

- Elektriskais ratiņkrēsls ir paredzēts lietošanai uz asfaltētiem ceļiem. Braukšana pa grants, bedrainiem un nelīdzeniem ceļiem var sabojāt elektriskā ratiņkrēsla releju un vadības sistēmu.

7. PERIODISKA APKOPE

Brīdinājums

Pirms uzsākt konservācijas darbus, iestatiet akumulatora barošanas slēdzi pozīcijā „O”.

- Mēs iesakām veikt detaļu regulēšanu un nomainīt nolietotās detaļas. Meklējiet profesionālu servisu vai sazinieties ar ražotāju.

Pārbaužu biežums	Dienas	Katru nedēļu	Katru mēnesi	Sezonāli	Ik pēc sešiem mēnešiem
Akumulators	✓				
Riteņu/riepu spiediens	✓				
Vadi		✓			
Rāmis				✓	
Kontrolieris			✓		
Dzinējs			✓		
Savienotāji			✓		
Atbalsts					✓
Riteņi/riepas					✓
Elektromagnētiskās bremzes					✓

Nodilušo detaļu nomaņa ir aprakstīta turpmāk (ja detaļu ir grūti nomainīt, nekavējoties sazinieties ar ražotāju, lai pieprasītu nomaņu):

- Kā nomainīt priekšējo riteni: ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet skrūvi, noņemiet priekšējo riteni, uzstādiet jaunu priekšējo riteni, pievelciet skrūvi, noregulējiet skrūves pievilkšanu un pārbaudiet, vai priekšējais ritenis griežas vienmērīgi.
- Kā nomainīt aizmugurējo riteni: palūdziet to salabot vai nomainīt profesionālā servisa centrā vai sazinieties ar ražotāju.
- Sēdekļa (atzveltnes) spilvens: sēdekļa (atzveltnes) spilvens: ar skrūvgriezi atskrūvējiet skrūvi, noņemiet sēdekļa (atzveltnes) spilvenu, ievietojiet jaunu sēdekļa (atzveltnes) spilvenu un ar skrūvgriezi pievelciet skrūvi.
- Kā nomainīt roku balstu: ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet skrūvi, noņemiet roku balstu, ievietojiet jauno roku balstu un ar uzgriežņu atslēgu pievelciet skrūvi.
- Akumulators: vispirms pārbaudiet uzlādes līmeni. Ja akumulatora lietderīgās lietošanas laiks ir beidzies, sazinieties ar piegādātāju vai ratiņu ražotāju, lai to nomainītu, vai arī uz vietas iegādāties akumulatoru ar tādiem pašiem parametriem.
- Riteņu/riepu spiediens: sūknējiet 310×50 riteņus līdz 260 kPa (maks. 325 kPa); spiedienu regulējiet atkarībā no slodzes un temperatūras svārstībām. Ilgstošas uzglabāšanas vai nelietošanas laikā rodas pastāvīga, normāla gaisa noplūde. Lietojot ratiņkrēslu, uzmanīgi izlasiet šādus lietošanas noteikumus: a) ja riteni ir nepietiekams gaisa daudzums, rīkojieties šādi:
(1) Ar rokām vienmērīgi piespiediet riteni/riepu, lai riteni/riepu vienmērīgi piestiprinātu pie loka; (2) Piepumpējiet riteni/riepu līdz atbilstošam līmenim;
b. pēc riteņa/riepas pilnīgas izspiešanas no gaisa veiciet šādus darbības: (1) piepumpējiet riteni/riepu tikai aptuveni līdz 30 % no pilnas piepūšanas, pēc tam ar roku vienmērīgi piespiediet riteni/riepu, lai tā vienmērīgi piegul pie loka; (2) piepumpējiet riteni/riepu līdz pareizajam stāvoklim.
- Vadi: pārbaudiet, vai elektriskās daļas un savienojuma vadi nav bojāti vai saplaisājuši, par ko jāziņo ratiņu piegādātājam vai citai kvalificētai personai, kas veiks remontu. Neremontējiet to paši.
- Rāmis: noslaukiet rāmja virsmu ar mikstu drānu un uzturiet to tīru. Ir aizliegts izmantot smērvielas ratiņkrēsla apkopei. Ja rāmī ir radušās plaisas, sazinieties ar ratiņu piegādātāju.
- Kontroliera apkope: notīriet kontrolieri un vadības pultī ar drānu, kas samitrināta ar atšķaidītu neagresīvu mazgāšanas līdzekli. Rūpīgi notīriet vadības pultī. Tīrīšanai nekad nelietojiet abrazīvus līdzekļus vai produktus uz spirta bāzes. Transportējot ratiņkrēslu, pasargājiet kontrolieri no bojājumiem.

- Dzinējs: pārbaudiet, vai nav eļļas noplūdes vai paaugstināts darbības trokšnis. Šādā gadījumā sazinieties ar savu piegādātāju vai ratiņu ražotāju.
- Savienojamo komponentu stāvoklis un apkope: vienmēr pārbaudiet, vai ratiņu korpusa skrūves un uzgriežņi ir labi pievilkti. Ja ir kāds defekts, tas nekavējoties jānovērš, lai nodrošinātu drošu braukšanu.
- Sēdekis: mazgājiet sēdekļa un atzveltnes polsterējumu ar siltu ziepjūdeni, neglabājiet ratiņkrēslu mitrā vietā.
- Elektromagnētiskās bremzes: bremzēšana braukšanas laikā: kontroles metode sastāv no ratiņu braukšanas taisni uz priekšu ar maksimālo ātrumu pa līdzenu asfalta ceļu, regulatora vadības sviras atlaišanas, lai tā automātiski atgrieztos sākotnējā stāvoklī, un attāluma mērīšanas no sviras atlaišanas līdz ratiņu apstāšanās brīdim. Ja attālums ir lielāks par rūpnīcas vērtību, tad bremzēšanas efekts ir pasliktinājies. Ja šis attālums pārsniedz 1,5 m, sazinieties ar ratiņu piegādātāju vai ražotāju, lai veiktu remontu.
- Akumulatora lietošana un apkope:
 - Pievērsiet uzmanību barošanas indikatoram uz vadības paneļa. Ja zaļā lampiņa ir izgaissusi, pēc iespējas ātrāk uzlādējiet akumulatoru. Ja iedegas sarkanā lampiņa, akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems, un tas ir nekavējoties jāuzlādē, jo pārāk zems akumulatora spriegums ietekmē akumulatora darbības laiku.
 - Akumulatoram ir skaidri plusa un mīnusa marķējumi un uzticami savienotāji, kas nodrošina pareizu ķēdes savienojumu. Nekvalificētām personām nevajadzētu pieslēgt ķēdi nejauši.
 - Uzlādes laikā akumulatora temperatūra paaugstinās, taču tā nedrīkst pārsniegt 45 °C. Ja tā pārsniedz 45 °C, pārtrauciet un atšāiet uzlādi, kad temperatūra nokritīsies zem 35 °C. Ja ratiņkrēsls netiek lietots ilgāku laiku, akumulators ir jāuzlādē vismaz reizi mēnesī.
 - Akumulatora darbības laiks ir ierobežots. Ja ilgstošas lietošanas laikā pēc uzlādes rodas būtiska atšķirība starp faktisko transportlīdzekļa nobraukumu un nominālo nobraukumu, akumulators ir jānomaina.
 - Neizmantojiet baterijas, ja temperatūra ir ≥ 50 °C vai ≤ -20 °C.
 - Uzglabājiet akumulatoru tīru un sausu. Netrāpiet akumulatoram ar cietiem priekšmetiem. Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
 - Barošanas slēdzis uz akumulatora atslēdz akumulatora barošanu un samazina dabiskos enerģijas zudumus. Ja neizmantojat ratiņkrēslu ratiņkrēslā uz ilgāku laiku, izslēdziet akumulatora barošanas slēdzi.
- "Pilnas uzlādes stāvoklis": rūpējieties par to, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts. Atkarībā no lietošanas, uzlādējiet akumulatoru, lai ilgtermiņā saglabātu "pilnībā uzlādētu akumulatoru".
- Atkritumu apglabāšanai jāatbilst valsts vides aizsardzības noteikumiem.

8. TRANSPORTS UN UZGLABĀŠANA

- 1. Transports
Transportēšanas laikā izstrādājumu novietojiet vertikālā stāvoklī, pasargājiet to no lietus un kritieniem, esiet uzmanīgi iekraušanas laikā un uzglabāšanu ierobežot līdz 2 slāņiem.
- 2. Uzglabāšana
Produkts jānovieto sausā un labi vēdināmā vietā, no nedrīkst novietot vidē ar augstu vai strauji mainīgu temperatūru, un tas jāaizsargā no ķīmiski agresīvām vielām, piemēram, skābēm un sārmēm.
- 3. Apkārtējās vides apstākļi transportēšanai un glabāšanai
Apkārtējās temperatūras diapazons: -40 °C ~ $+65$ °C
Relatīvā mitruma diapazons: 10 % ~ 100 %, bez kondensācijas
Atmosfēras spiediena diapazons: 86 kPa~106 kPa

9. PROBLĒMU RISINĀŠANA UN TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

- Nospiežot ieslēgšanas pogu, kontrolierī nav strāvas signāla. Šādā gadījumā pārbaudiet, vai barošanas slēdzis uz akumulatora ir iestatīts pozīcijā "I". Ja tas ir iestatīts pozīcijā "O", vispirms nospiediet akumulatora barošanas slēdzi pozīcijā "I". Tā kā litija akumulators pārslozdes gadījumā pārtrauks strāvas padevi, strāvas padeve vispirms jāpārslēdz no "I" stāvokļa uz "O" stāvokli un pēc tam slēdzis jānospiež uz "I" stāvokli.
- Ja rodas kļūda, kontrolierī parādās trauksmes signāls un mirgošana, un kļūdu var novērtēt pēc trauksmes signālu skaita un attiecīgi novērst.
- Pateicoties izstrādājumā iebūvētajai diagnostikas funkcijai, signālu skaits atspoguļo defekta cēloni. Šos defektus var noteikt, neizmantojot citus servisa rīkus. Skaņas signalizācijas metode: trauksmes signāls, ciklisks atgādinājums.

Skaņas signāls	Diagnoze	Ieteicamie risinājumi
1.	Zems spriegums	Akumulatora spriegums ir zems: uzlādējiet akumulatoru, lai to izmantotu. Akumulators ir bojāts: nomainiet to pret jaunu akumulatoru. Nevar uzlādēt akumulatoru.
2.	Kļūda labajā dzinēja pusē	Pārbaudiet, vai labajā motorā nav vaļīgu savienojumu un/vai motora kabelis.
3.	Labās bremzes	Pārbaudiet, vai nav bojāts bremžu slēdzis vai nepareizs slēdzis.

4.	Kreisā motora kļūda	Pārbaudiet kreiso motoru, vai nav atslābti savienojumi un/vai motora kabelis.
5.	Kreisā bremze	Pārbaudiet kreiso bremzi, vai nav bojāts savienojums un/vai vadu. Pārbaudiet, vai nav bojāts bremžu slēdzis vai nepareizs slēdzis.
6.	Labajā pusē esošajam motoram ir pārslodzes aizsardzība.	Pārbaudiet, vai bremzes un motora piedziņa nav aizsērējusi. Ampērmetra strāva nav pietiekami liela, kas norāda uz problēmu ar kontrolieri.
7.	Džoistiks	Džoistikas stūre neatgriežas centra pozīcijā: bojāts džoistikas vads vai valģis savienotājs.
8.	Kontroliera kļūda	Sazinieties ar ražotāju.
9.	Kontroliera kļūda	Sazinieties ar ražotāju.

- Lielākā daļa elektrisko ratīņkrēslu bojājumu ir saistīti ar akumulatoriem, motoriem un kontrolieriem.

Lp.	Kļūda	Cēloņu un risinājumu analīze
1.	Kad ir nospiesta kontroliera ieslēgšanas poga, barošanas indikators neslēdzas	Kontrolka zasilania nie zapala się po naciśnięciu przycisku barošanas padeve kontrolierim. Akumulatora spriegums ir pārāk zems. Ja akumulatora uzlādes laikā lampiņa joprojām neslēdzas, tas var liecināt, ka akumulatora uzlādes laiks ir beidzies. Akumulators ir jānomaina. Ja rodas problēmas ar kontrolieri, sazinieties ar ražotāju, tā pārstāvi vai pēcpalīdzības servisu.
2.	Augsts akumulatora spriegums	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk augsts. Pēc uzlādes spriegums nedrīkst pārsniegt 29,4 V.
3.	Niskie napiēcie baterii	Savienojums starp akumulatoru un kontroliera savienotāju ir vājš: pievienojiet to no jauna. Vadu kontakta pretestība starp akumulatoriem ir augsta. Ja kontakta pretestība nav liela, kontakta virsma var oksidēties vai kļūt vajīga. Noņemiet oksidēto slāni vai stingri nostipriniet savienotāju.
4.	Dzinējs nedarbojas	Savienojums starp akumulatoru un kontrolieri ir nepareizs. Pēc pārbaudes veiciet pareizu savienojumu. W przypadku ze sterownikami, skontaktuj się z producentem, jego przedstawicielem lub działem obsługi posprzedażnej.
5.	Motora bremžu atteice	Motora savienotājs ir vājš: pievienojiet to no jauna. Elektriskās bremzes spoles defekts.
6.	Nav norādes par uzlādi	Połączenie między silnikami a złączem sterownika jest słabe: podłącz je ponownie. Akumulatora darbības laiks ir beidzies vai lādētājs ir bojāts: nomainiet akumulatoru vai lādētāju.
7.	Īss braukšanas diapazons pēc uzlādes	Akumulators nav pilnībā uzlādēts: uzlādējiet to. Tuvojas akumulatora darbības laika beigas: nomainiet akumulatoru.

10. ELEKTROMAGNĒTISKĀ SADERĪBA



Brīdinājums:

- Šis izstrādājums atbilst IEC 60601-1-2 un ISO 7176-21 elektromagnētiskās saderības (EMS) prasībām.
- Montējot un lietojot elektrisko ratīņkrēslu, lietotājam jāizmanto pievienotā rokasgrāmata produktu ar lietošanas instrukciju.
- Pārnēsājamās sakaru iekārtas, kurās izmanto radiofrekvences (RF), var ietekmēt produktu. Lai izvairītos no nopietniem elektromagnētiskiem traucējumiem, nelietojiet izstrādājumu tuvu mobilajam tālrunim, mikroviļņu krāsnij utt.
- Vadlīnijas un ražotāja deklarāciju var atrast pielikumā.



Brīdinājums:

- Neizmantojiet izstrādājumu tieši blakus citām iekārtām vai uz tām. Ja izstrādājumu nepieciešams izmantot tieši blakus vai uz citām iekārtām, novērojiet izstrādājumu, lai pārliecinātos, ka tas darbojas pareizi attiecīgajos apstākļos.

Piemērojamās vides elektriskās un magnētiskās vadlīnijas

Vadlīnijas un ražotāja deklarācija – Elektromagnētiskā emisija	
Emisiju tests	Savietojamība
RF emisijas CISPR 11	1. grupa
RF emisijas CISPR 11	B klase
Harmoniskās strāvas emisija IEC 61000-3-2	n.p.
Sprieguma svārstības/mirgošana saskaņā ar IEC 61000-3-3	n.p.

Vadlīnijas un ražotāja deklarācija – Elektromagnētiskā emisija	
Imunitātes tests	Savietojamība
Izturība pret elektrostatisko izlādi (ESD) IEC 61000-4-2 ISO7176-21	±8 kV kontakts ±15 kV Gaisa
Sērijas izturība pret ātriem elektriskajiem pārejas procesiem IEC 61000-4-4 ISO7176-21	±2 kV barošanas līnijām
Pārspriegums IEC 61000-4-5 ISO7176-21	±1 kV no līnijas līdz līnijai
Līniju kritumi, īsi pārtraukumi un sprieguma svārstības barošanas avots IEC 61000-4-11 ISO7176-21	0% UT 0,5 cikla 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° un 315° 0% UT 1 cikls 70% UT 25/30 cikli pie 0° Īsi sprieguma pārtraukumi: 0% UT 250/300 ciklu pie 0°
Magnētiskā lauka frekvence (50 Hz) EC 61000-4-8 ISO7176-21	30 A/m
Izstarotie radiofrekvences elektromagnētiskie lauki IEC 61000-4-3 ISO7176-21	20 V/m 80 MHz –2,7 GHz 80% AM pie 1 kHz
Radiofrekvenču lauku izraisīti vadošie traucējumi IEC 61000-4-6 ISO7176-21	3 V/m 0.15MHz –80MHz 6 V ISM un amatieru radio joslās no 0,15 MHz līdz 80 MHz 80% AM pie 1 kHz

Piezīme: UT ir maiņstrāvas tīkla spriegums pirms testa līmeņa piemērošanas.

SPECIFIKĀCIJAS SKAPJA PIESLĒGVIETAS PRETESTĪBAS TESTĒŠANAI PRET RADIO VADU SAKARU IERĪCĒM						
Testa frekvence (MHz)	Joslas platums (MHz)	Pakalpojums	Pakalpojums	Maksimālā jauda (W)	Attālums (m)	PRETESTĪBAS TESTA LĪMENĪ (V/m)
385	380 – 390	TETRA 400	Impulsu modulācija 18 Hz	1,8	0,3	27
450	430 – 470	GMRS 460, FRS 460	FM novirze ±5 kHz sinuss 1 kHz	2	0,3	28
710	704 – 787	LTE josla 13,17	Modulācija impulsowa 217 Hz	0,2	0,3	9
745						
780						
810	800 – 960	GSM 800/900, TETRA 800, iDEN 820, CDMA 850, Pasmu LTE 5	Impulsu modulācija 18 Hz	2	0,3	28
870						
930						
1720	1700 – 1990	GSM 1800; CDMA 1900; GSM 1900; DECT; LTE 1,3,4,25 josla; UMTS	Impulsu modulācija 217 Hz	2	0,3	28
1845						
1970						
2450	2400 – 2570	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, Pasmu LTE 7	Impulsu modulācija 217 Hz	2	0,3	28
5240	5100 – 5800	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, LTE, LTE 7	Impulsu modulācija 217 Hz	2	0,3	28
5500						
5785						
PIEZĪME: ja nepieciešams, lai sasniegtu pretestības testa līmeni, attālumu starp raidošo antenu un ME IEKĀRTU vai ME SISTĒMU var samazināt līdz 1 m. IEC 61000-4-3 pieļauj 1 m testa attālumu.						

11. PĀRDZĪVES PĀRDOŠANA

► Informācija par garantiju:

Gadījumā, ja rodas ar cilvēka darbību nesaistītas produkta kvalitātes problēmas, mūsu uzņēmums apņemas atgriezt, nomainīt vai labot produktu vienas nedēļas laikā no pārdošanas datuma. Ja viena gada laikā no iegādes datuma, ievērojot pareizas lietošanas un uzglabāšanas nosacījumus, rodas produkta kvalitātes problēmas, kuras nav izraisījis cilvēks, uzņēmums nodrošinās bezmaksas servisu. Ja pēc viena gada no iegādes datuma rodas problēmas ar produkta kvalitāti, lietotājs var vērsties mūsu uzņēmuma pēcpārdošanas dienestā, galvenajā birojā vai pārstāvēniecībā saskaņā ar informāciju, kas norādīta rēķinā un garantijas kartē. Par attiecīgu samaksu mūsu uzņēmums piegādās detaļas un sastāvdaļas apkopei. Ja lietotājs nevar uzrādīt rēķinu, garantijas termiņš tiks pārbaudīts, pārbaudot ražotāja partijas numuru vai rūpnīcas datumu, kas pagarināts par vienu mēnesi. Ja remontu pieprasa lietotājs no ārzemēm, viņš/viņa var nosūtīt ierīci uz mūsu uzņēmumu, taču nosūtīšanas izmaksas sedz klients.

► Kalpošanas laiks: 3 gadi (izņemot palīgmateriālus).

● Garantijas termiņš galvenajām detaļām:

Lp.	Daļa no	Garantijas termiņš
1.	Ratiņkrēsls	36 mēneši
2.	Rāmis	3 gadi
3.	Kontrolieris	1 gads
4.	Dzinējs	1 gads
5.	Litija akumulators	1 gads

► Garantija neattiecas uz šādiem gadījumiem:

① nolietojušās daļas: atzveltnes spilveni, riteņi, roku balsti; ② darbības traucējumi, kas radušies, neatļauti demontējot, remontējot vai pārveidojot izstrādājumu; ③ darbības traucējumi, kas radušies, nejauši nokrītot lietošanas un pārvietošanas laikā; ④ nepareiza lietošana vai citi nejauši un cilvēka izraisīti bojājumi; ⑤ Apkalpošanas instrukcijā aprakstītās pareizas lietošanas neievērošana kā kļūmes cēlonis; ⑥ Bojājumi, ko izraisījušas neparedzētas dabas katastrofas (piemēram, ugunsgrēks, zemestrīce, plūdi utt.); ⑦ Nav garantijas kartes; ⑧ Garantijas kartē ierakstītais produkta modelis neatbilst remontētā produkta modelim vai ir mainīts.

► Sērijas numurs atrodas uz katra elektriskā ratiņkrēsla rāmja.

Brīdinājums

Ja ir nepieciešama apkope, varat iesniegt shēmas shēmu, sastāvdaļu sarakstu un apkopei nepieciešamo informāciju. Ja rodas jautājumi par elektriskās ķēdes apkalpošanu, sazinieties ar ražotāju.

Elektriskā ratiņkrēsla izmēru un svara tabula

Modelis	Kopējais garums, mm	Kopējais platums, mm	Kopējais augstums, mm	Sēdekļa platums, mm	Sēdekļa augstums, mm	Sēdekļa dziļums, mm	Roku balstu augstums, mm	Piedurknes garums, mm	Atzveltnes augstums, mm	Attālums no pamatnes līdz zemei, mm	Garums salocītā stāvoklī, mm	Platums salocīts, mm	Augstums pēc salikšanas, mm	Priekšējais ritenis, collas	Aizmugurējais ritenis, collas	Maksimālā slodze, kg	Funkciju apraksts
RF-40	980	580	900	420	460	430	230	450	410	70	470	580	900	8	12	100	Fiksētas margas un elastīgi kāju balsti, atlokāmi atpakaļ
Sēdekļa plaknes leņķis ≥2° Atzveltnes leņķis ≥3° Attālums starp kāju balstu un sēdekli ≥300 mm Kāju balsta un sēdekļa virsmas leņķis ≥6° priekšējā roku balstu dizaina pozīcija ≥250mm Horizontālās ass novietojums 400mm Testēšanas kvalitātekin = slodze (-2, +5)																	

Mēs paturam tiesības mainīt produkta tehnoloģiju un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma.

Brīdinājums

REHA FUND SP. z o.o. nav atbildīgs par sekām, kas rodas, ja klients neievēro servisa ieteikumus vai iegādājas detaļas no citiem avotiem.

Elektriskā ratiņkrēsla iepakojuma saturs saraksts

Lp.	Daudzums		Komentāri
1	1		
2	2	Gredzenu atslēga sešstūra formas Uzgrīvēņu atslēga	
3	1		

Ja attiecīgās detaļas ir bojātas, ieteicams sazināties ar ražotāju un nosūtīt ierīci atpakaļ uz rūpnīcu remontam vai nomaiņai.